


## REVOLUTION – UPRZĄŻ DO NAPĘDU PLECAKOWEGO

Nowa uprząż do napędu plecakowego Revolution to idealny wybór dla wymagających pilotów, którzy szukają zaawansowanego produktu zapewniającego większy komfort, bezpieczeństwo, trwałość, łatwość użytkowania i wszechstronność.

## CHARAKTERYSTYKA LOTU

Nowy Revolution powstał na bazie cenionego modelu Evolution 2. Spełnia standardy kompatybilności i można go zamontować na większości ram z niskim i średnim punktem podwieszenia.

Wszechstronny Revolution sprawdzi się u każdego pilota i w każdym rodzaju lotu: rekreacyjnym, slalomowym, akrobacyjnym czy przelotowym. Konstrukcja zapewnia dużą kontrolę i komfort podczas pilotażu.

## NOWOŚCI

- Zapięcie Y zapobiegające przeoczeniu i umożliwiające szybkie rozpięcie;
- Wysokiej jakości Cordura we wzór rombów;
- Oparcie o nowym wzornictwie na rok 2022;
- Kompaktowe, aerodynamiczne kieszenie boczne;
- Schowek o pojemności 18 litrów;
- Wytrzymałe, lekkie i wodoodporne siedzisko Honeycomb;
- Zaczepy na przyrządy na ramionach;
- Anatomiczne pasy naramienne o zintegrowanej konstrukcji (łatwiejsza regulacja);
- Możliwość użycia 2 spadochronów zapasowych (opcja);
- W zestawie taśmy Dyneema o wytrzymałości 1.200 kg (do 1 spadochronu zapasowego);
- Ulepszony, odpinany kontener spadochronu zapasowego, montowany po prawej lub lewej stronie (w zestawie);
- Mieszany system speeda z bloczkami i oczkami.

## DANE TECHNICZNE

| Rozmiar | S/M* | L/XL* | |
|---|---|---|---|
| Szerokość siedziska | 38 | 40,5 cm | |
| Długość siedziska | 40 | 43 | cm |
| Wysokość punktu podwieszenia | 38 | 38 | cm |
| Masa uprzęży z tradycyjnym siedziskiem | 3,4 | 3,6 | kg |
| Maksymalna masa pilota | 100 | 120 | kg |
| Zdejmowane, regulowane elementy | 2 | 2 | |
| Kolory | Szary | Szary | |

* Rozmiar S/M pasuje do rozmiarów Small i Medium | L/XL pasuje do rozmiarów Large i X Large

## TECHNOLOGIE

- Cięcie laserowe
- Szybkie zapięcia
- Comfort plus
- ABS
- Nadmuchiwany schowek
- Bezpieczne zapięcie Y
- Siedzisko Honeycomb

## MATERIAŁY

- Taśmy z poliestru o wysokiej wytrzymałości;
- Cordura we wzór rombów;
- Siedzisko Honeycomb;
- Taśmy Dyneema.

**NAJWAŻNIEJSZE CECHY**



1 Nadmuchiwany schowek bagażowy;

2 Stałe kieszenie boczne;

3 Odpinana boczna kieszeń z neoprenu;

4 Komora zapasu;

5 Pianka chroniąca przed drganiami;

6 Regulacja pasów barkowych/podparcia silnika;

7 Boczne regulacje w odcinku lędźwiowym;

8 Regulacja taśmy odchylania siedziska;

9 Regulacja głębokości siedziska;

10 Regulacja blokady przedłużenia siedziska, ułatwiająca skręty;

11 Regulacja pasa brzusznego;

12 Mocowanie barkowe;

13 Mocowanie ramienia;

14 Mocowanie oparcia;

15 Mocowanie taśmy barkowej;

16 Mocowanie oczka karabinka;

17 Mocowanie taśmy zapasu;

18 Klips na speedbar lub przyrządy;

19 Pas piersiowy z gwizdkiem;

20 Przednie zapięcie w kształcie Y z dwiema klamrami szybkiego zapinania;

21 Neoprenowa osłona zapobiegająca zapomnieniu;

22 Niezależny system ABS;

23 Siedzisko typu plaster miodu (Honeycomb);

24 Zintegrowane, przewiewne oparcie zwiększające komfort;

25 Anatomiczne pasy barkowe i materiał o wysokiej gęstości;

26 Klamra zamykająca siedzisko;

27 Zawór wlotu powietrza do schowka bagażowego;

28 System bloczków speedbara;

29 Blokada speedbara.

SOL SPORTS IND E COM LTDA| Rua Walter Marquardt, 1180 | Barra do Rio Molha| Jaraguá do Sul | SC| Brazylia| 89259-565| TELEFON 55 (47) 3275-7753| WHATSAPP (47) 98829-2951